



# Technicien de structure d'aéronef

## Éducation et Formation

Un apprenti technicien de structures d'aéronef doit compléter une formation de 4 ans qui inclut 6 720 heures sur les lieux du travail et 480 heures à l'école. Un certificat d'apprentissage est émis lors de la complétion de la formation avec une note de passage. Le processus pour devenir technicien de structures d'aéronef nécessite beaucoup de temps passé au travail.

## Le travail

Le technicien de structures d'aéronef est l'ouvrier "d'atelier de carrosserie" pour les aéronefs. Il s'occupe du fuselage et de la structure, ce qui aura un impact significatif sur les caractéristiques de vol de l'avion. Ce technicien évalue le taux de corrosion et les dommages dus à l'usure d'un avion, et peut fabriquer, modifier et réparer les tôles et les parties composites incluant les structures et les panneaux extérieurs, tout en respectant des exigences astreignantes. Le travail exige un niveau élevé de formation et de compétences avec toutes les matières et fixations employées en structure d'avion. La connaissance théorique des structures d'avion, de la physique du vol et des caractéristiques de performance des métaux et des composantes est nécessaire. Les techniciens expérimentés dans ce métier peuvent se qualifier pour une licence de catégorie « s » pour inspecter et certifier.

## Salaire

Base:	32 000 \$
Moyen:	48 000 \$
Élevé:	65 000 \$

## Tâches principales

- Évaluer les dommages et la corrosion des structures d'avion; réparer, remplacer et modifier les tôles et/ou les structures composées et, dépendamment de la nature de l'atelier, réparer les tissus et les structures en bois
- Utiliser des outils et des équipements sophistiqués et spécialisés pour effectuer leur travail
- Expérimenté dans une variété de secteur comprenant : l'exploitation et l'entretien d'outils manuels, la construction de gabarit et d'installation, ainsi que la capacité d'installer les attaches, de sceller les structures et d'assembler les pièces

## L'employeur typique

Les grosses compagnies aériennes, les organismes de révision et les ateliers de réparations spécialisés généralement situés près des aéroports principaux.

## Pour plus d'information

Conseil canadien de l'entretien des aéronefs [www.camc.ca](http://www.camc.ca)  
 L'école nationale d'aérotechnique  
[www.college-em.qc.ca/?556A7F58-3BDA-4A94-B7AB-B8180470A538](http://www.college-em.qc.ca/?556A7F58-3BDA-4A94-B7AB-B8180470A538)  
 L'école des métiers de l'aérospatiale de Montréal  
[www.csdm.qc.ca/emam/structure.htm](http://www.csdm.qc.ca/emam/structure.htm)

(en anglais)

BCIT [www.transportation.bcit.ca/aviation/index.html](http://www.transportation.bcit.ca/aviation/index.html)  
 NAIT [www.nait.ab.ca/programs/ASR/](http://www.nait.ab.ca/programs/ASR/)  
 SAIT [www.sait.ab.ca/pages/cometosait/academic/certificates/aacst.shtml](http://www.sait.ab.ca/pages/cometosait/academic/certificates/aacst.shtml)

## Caractéristiques essentielles

- Le souci du détail
- Attiré par la mécanique
- Une bonne coordination manuelle et visuelle

