



## Soudeur-adjoint, thermite

### Éducation et formation

Alors qu'il n'y a aucune formation spécifique pour devenir soudeur-adjoint, il y a des pré-requis et des formations pour devenir soudeur.

Il faut avoir un diplôme d'études secondaires en plus d'un programme d'apprentissage de 3 ans, ou une combinaison d'expérience de travail de plus de 3 ans dans le métier, et des cours donnés au collège ou par l'industrie. Un programme des normes interprovinciales (Sceau rouge) est aussi disponible pour les soudeurs qualifiés. Le programme de Sceau rouge pour les soudeurs permet l'embauche à travers le Canada.

Une fois employé par une compagnie de chemin de fer, des formations à l'interne et sur le tas sont fournies pour devenir un soudeur-adjoint.

### Le travail

Travaillant à l'extérieur dans toutes les conditions météorologiques pour assurer l'installation adéquate et l'entretien des rails, ces soudeurs-adjoints hautement qualifiés sont un atout aux compagnies de chemins de fer.

La soudure aluminothermique utilisée par l'industrie ferroviaire est un domaine spécialisé où 2 bouts de rails adjacents sont joints par une soudure solide. La synthèse aluminothermique est un procédé chimique qui combine l'aluminium et un oxyde métallique à très hautes températures. Un souci particulier à la sécurité est donc requis.

Dans l'industrie ferroviaire, ce type de soudure est généralement utilisé pour l'entretien des voies saisonnières, et est exécuté par une équipe de production de soudure. Ce groupe consiste d'un superviseur, d'un contremaître, et de plusieurs équipes; chaque équipe étant constituée d'un soudeur, d'un soudeur-adjoint, et de plusieurs opérateurs de machinerie aluminothermique.

### Salaire

Base:	40 000 \$
Moyen:	45 000 \$
Élevé:	50 000 \$

### Tâches principales

Le soudeur-adjoint doit d'abord assister le soudeur, et exécuter les tâches requises par le superviseur ou le contremaître. En général, le soudeur-adjoint doit exécuter une grande variété de tâches, tant avec les processus de soudure (préparer, assembler, vérifier, nettoyer, etc...) qu'avec les tâches reliées aux voies qui exigent l'utilisation d'outils spécialisés.

Préparer la soudure, préparer tout ce dont le soudeur a besoin, charger les matériaux nécessaires à l'exécution de la soudure sur les voies.

### Caractéristiques essentiels

- être fort physiquement
- le souci du détail
- bonne dextérité manuelle



### Employeur typique

Les chemins de fer

*Note: la soudure aluminothermique n'est pas exclusive aux chemins de fer. Ces soudeurs sont aussi en demande dans d'autres industries, comme constructeur de navires, par exemple.*

### Pour plus d'information

Human Resources and Skills Development Canada  
[www23.hrdc-drhc.gc.ca/2001/f/groups/7265.shtml](http://www23.hrdc-drhc.gc.ca/2001/f/groups/7265.shtml)

Cégep André-Laurendeau [www.claurendeau.qc.ca/](http://www.claurendeau.qc.ca/)  
 (en anglais)

Career on Track [www.irtcanada.net/fr\\_default.aspx](http://www.irtcanada.net/fr_default.aspx)

SAIT <http://sait.ca/pages/cometosait/academic/diplomas/awet.shtml>

Conférence ferroviaire de Teamsters Canada <http://www.teamstersrail.ca/CFTC/index.php>