



Contremaître en ponts et bâtiments

Éducation et Formation

En plus d'un diplôme d'études secondaires, un Contremaître en ponts et bâtiments doit avoir un certificat de niveau « D » en vertu du Règlement d'exploitation ferroviaire du Canada, ainsi qu'un permis de conduire valide. De l'expérience dans tous les aspects du département des ponts et bâtiments est essentielle ainsi qu'une formation à l'interne en ponts et bâtiments pour contremaître. De la formation en informatique est recommandée.

Le travail

Un contremaître en ponts et bâtiments travaille habituellement avec une équipe de 4 ouvriers, dont un menuisier, un conducteur de camions et un homme de pont pour assister le travail. Les travailleurs d'entretien des voies fournissent aussi du support. Les Contremaîtres en ponts et bâtiments travaillent souvent sur de hautes structures avec l'équipement de protection contre les chutes. Ils utilisent une variété d'outils comme des perceuses, des marteaux, des pistolets à chocs, des scies sauteuses, des marteaux-piqueurs, et des coupeurs de rivets.

Ils doivent être familiers avec toutes les composantes des différents systèmes hydrauliques, à vapeur et au gaz, tels que les interrupteurs, soupapes, tuyauteries et leviers de commandes.

L'environnement est habituellement très bruyant et les ouvriers sont souvent exposés à de la machinerie en mouvement, à des conditions météorologiques défavorables, à des hauteurs précaires et aux particules de fumée et de vapeur. Le contremaître en ponts et bâtiments est souvent requis de rester debout ou de marcher; d'utiliser ses mains pour pointer, toucher ou sentir; d'atteindre avec les mains et les bras; de grimper ou de se balancer, se baisser, s'accroupir ou ramper. Il doit souvent lever et/ou déplacer des objets pesant jusqu'à 100 livres.

Salaire

Base:	44 000 \$
Moyen:	48 000 \$
Élevé:	52 000 \$

Caractéristiques essentielles

- En bonne forme physique
- Bonne dextérité manuelle
- Des compétences administratives et organisationnelles



Tâches principales

- Rapporte tout ce qui a trait aux vitesses dangereuses et aux conditions défectueuses, dangereuses ou endommagées, les violations de chargement concernant les ponts, les tréteaux, les ponceaux et les bâtiments associés
- Prend les actions nécessaires pour assurer que les biens du chemin de fer sont protégés durant les grands vents, les pluies diluviennes, les inondations ou les températures glaciales
- Fournit de la protection pour tout travail qui se passe sous sa supervision
- Assure que les règlements canadiens sur la sécurité et la santé au travail soient respectés

L'employeur typique

Chemin de fer Canadien Pacifique
CN

Pour plus d'information

Teamsters Canada
www.teamsters.ca/index.php?lang=fr
 Career on Track
www.irtcanada.net/fr_default.aspx
 Cégep André-Laurendeau
www.claurendeau.qc.ca/