



Un pilote commercial

Éducation et formation

Les pilotes commerciaux doivent recevoir leur licence de pilote commercial d'une école d'aviation approuvée par Transport Canada. Tous les candidats doivent acquérir l'autorisation médicale « Catégorie 1 » par Transport Canada. Certains postes peuvent exiger des études post-secondaires et quelques employeurs peuvent également fournir de la formation structurée. De plus, les pilotes nécessitent de la formation spécialisée ou différentes licences pour piloter divers aéronefs. Un passeport valide est exigé si le vol est à l'extérieur du Canada. Les habilitations de sécurité sont nécessaires si tu désires faire carrière dans le pilotage.

En plus d'être hautement qualifiés, les pilotes commerciaux sont perçus comme étant les gestionnaires des systèmes. Ils doivent continuellement surveiller, analyser et résoudre des problèmes compliqués qu'ils peuvent rencontrer. La prise de bonnes décisions est basée sur leurs connaissances approfondies de la navigation, la météorologie et des systèmes de communication. Plusieurs pilotes commerciaux doivent recevoir une formation basée sur des scénarios, c'est-à-dire en vivant des situations dans des environnements similaires à ceux des vraies situations. En utilisant de vrais contrôles comme un poste de pilotage à instrumentation-écran, certaines conditions sont imitées pour que les pilotes soient mieux préparés pour toutes les situations auxquelles ils peuvent faire face.

Le total d'heures accumulées ne sera bientôt plus la seule mesure de la compétence du pilote : des programmes avancés post-secondaires en aviation prépareront les candidats pour les lignes aériennes et les environnements multipilotes; par exemple, les diplômés de collèges affiliés auront la possibilité, en 2007, de placement direct avec Air Canada Jazz par les programmes de licences de pilotes de lignes.

Salaire

| | |
|--------|------------|
| Base: | 20 000 \$ |
| Moyen: | 55 000 \$ |
| Élevé: | 105 000 \$ |

Caractéristiques essentielles

- La gestion des systèmes (l'habileté de se concentrer sur des procédures complexes)
- Des bonnes compétences en communication
- De fortes habiletés à travailler en équipe
- Qualités de meneur
- L'habileté de prendre des décisions rapidement
- Une passion pour le vol et l'aviation

Le travail implique

Un pilote commercial amorce sa carrière en pilotant des avions légers pour ensuite piloter une variété d'aéronef, incluant des hélicoptères et des avions passagers, dépendamment du type d'aéronef que sa licence lui permet de piloter. Plusieurs pilotes commerciaux débutent comme instructeurs de pilotage, en pilotant pour des compagnies d'hydravions ou pour des exploitants d'aéronefs agréés. Au Canada, les pilotes commerciaux ont le droit de transporter des passagers, du courrier et de la cargaison au nord du pays, d'un bout à l'autre du pays ou à l'étranger, sur des lignes aériennes régulières ou par des affrètements irréguliers, et de fournir les services d'aviation exigés.





Un pilote commercial

Tâches principales

- S'assurer de la gestion de la sécurité du vol : prendre de bonnes décisions pour fournir de la direction sur la sécurité
- Préparer et soumettre des plans de vol basés sur les prévisions météorologiques et les renseignements des opérations
- S'assurer que l'aéronef soit proprement chargé pour un vol sécuritaire et efficace
- Évaluer les exigences de carburant, vérifier les quantités de carburant avant le vol
- Vérifier les conditions d'entretien de l'aéronef avant le vol
- Effectuer des vérifications des contrôles de vol, des instruments et des engins d'avions
- Piloter l'aéronef en accord avec les procédures d'opération et de sécurité établies, incluant les situations d'urgence et anormales
- Fournir des renseignements aux passagers ainsi que des détails sur les conditions météorologiques

Employeur typique

Les lignes aériennes commerciales, les exploitants d'aéronefs agréés, les centres de formation de vol, les transporteurs de fret, les aéronefs d'affaires, les aéronefs militaires et d'autres industries (forestières, agriculture, médicales)

Salaire

| | |
|--------|------------|
| Base: | 20 000 \$ |
| Moyen: | 55 000 \$ |
| Élevé: | 105 000 \$ |

Caractéristiques essentielles

- La gestion des systèmes (l'habileté de se concentrer sur des procédures complexes)
- Des bonnes compétences en communication
- De fortes habiletés à travailler en équipe
- Qualités de meneur
- L'habileté de prendre des décisions rapidement
- Une passion pour le vol et l'aviation

Pour plus d'information

Transports Canada
www.tc.gc.ca/aerien/menu.htm
 Les forces armées canadiennes
www.airforce.gc.ca/pilot/index_e.asp
 Association Canadienne des Collèges d'Aviation
www.caac.ca
 L'association québécoise des transporteurs aériens (AQTA)
www.aqta.ca/fr/default.asp

(en anglais)
 Pilot Career Info Guide
www.atac.ca/en/learn_to_fly/pilot_career_brochure.html
 Flight schools
www.atac.ca/en/learn_to_fly/careers_catalogue.html
 Air Transport Association of Canada
www.atac.ca

*Un merci spécial à : Coastal Pacific Aviation, Pacific Flying Club et le collège Mount Royal

