



## Matelot

### Éducation et Formation

Le matelot commence habituellement en tant qu'ouvrier temporaire et reçoit de la formation sur place. Certains employeurs exigent de l'éducation supplémentaire, de la formation au travail ou du temps en mer. Transports Canada donne une certification de matelot qualifié aux personnes qui ont accumulé 36 mois de service sur le pont d'un bateau et qui ont reçu une formation sur les urgences en mer.

### Le travail

Sous les ordres de l'officier de navigation, le matelot exécute une variété de fonctions sur la passerelle et sur le pont pour entretenir le bateau. Il travaille sur divers bateaux et navires incluant les remorqueurs et les grands navires marchands.

Le matelot aide à l'opération et à l'entretien des gros navires comme les navires marchands de haute mer ou de petits navires comme des remorqueurs. Le matelot navigue les océans, les Grands Lacs, les ports, les fleuves, les canaux et autres voies navigables. Un gros navire marchand peut avoir six matelots ou plus, alors qu'un navire plus petit peut en avoir seulement qu'un. Sur un petit navire, le matelot peut aussi devoir travailler en tant que cuisinier.

### Tâches principales

- Assiste aux opérations et à l'entretien des navires et de l'équipement
- Aussi connu sous le nom de marins sur les navires au long cours, opère les navires et leurs équipements de ponts
- Travaille sous la supervision des officiers du navire
- Il s'occupe des lignes à l'amarrage et au départ du navire
- En cours de voyage, il surveille l'horizon à la recherche de bateaux ou d'autres obstacles croisant la voie du navire
- Gouverne le navire et mesure la profondeur de l'eau dans les eaux peu profondes
- Entretien et opère l'équipement de pont comme les bateaux de sauvetage, les ancres, et les équipements de manipulation de la cargaison
- Nettoie partout, sauf la salle d'ingénierie
- Les tâches de maintenance incluent la réparation des lignes, l'enlèvement de la rouille, ainsi que peindre et nettoyer les ponts
- Peut charger et décharger la cargaison. Avec les cargaisons liquides, il doit fixer les boyaux, opérer les pompes et nettoyer les réservoirs

### L'employeur typique

Les compagnies de transport maritime, les compagnies de transbordeurs, les compagnies de tourisme maritime, les services de taxis marins, les canaux, les ports, l'administration portuaire et les gares maritimes

### Pour plus d'information

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime  
[www.csmoim.qc.ca](http://www.csmoim.qc.ca)

(en anglais)  
 BCIT  
[www.bcit.ca/study/programs/2925acerts](http://www.bcit.ca/study/programs/2925acerts)  
 International Longshore & Warehouse Union – Canada  
[www.ilwu.ca](http://www.ilwu.ca)

### Salaire

Base: 35 000 \$  
 Moyen: 45 000 \$  
 Élevé: 80 000 \$

### Caractéristiques essentielles

- En bonne condition physique
- Dexterité manuelle
- De bonnes habiletés à communiquer

