



# Opérateur de grue à portique

## Éducation et Formation

L'opérateur de grue à portique est formé sur place. Il doit d'abord recevoir une formation sur une grue de bord et ensuite sur une grue à portique. Il faut être ouvrier syndiqué depuis une moyenne de 10 à 15 ans pour devenir opérateur de grue à portique.

## Le travail

L'opérateur de grue à portique représente le cœur d'un port. Il est responsable de déplacer les matériaux entre le quai et le navire de façon opportune et ordonnée, sous des horaires très serrés. Il est à 100 pieds du sol dans une cabine, chargeant et déchargeant la cargaison des navires. Les erreurs ou les retards dans cet emploi ont de sérieux impacts négatifs sur le port et les lignes de transport.

## Tâches principales

- Charge, décharge et transfère la cargaison des navires, chalands et autres bateaux
- Formé pour opérer l'équipement de production comme les chariots élévateurs, les pelles rétro-excavatrices et les grues à portique pour transférer des cargaisons comme des conteneurs et des automobiles
- Transfère des produits comme le grain, les pâtes et papiers, la potasse, les produits chimiques, du charbon, du minerai et autres produits en vrac, aux navires.

## L'employeur typique

Les opérateurs de gares maritimes

## Pour plus d'information

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime  
[www.csmoim.qc.ca](http://www.csmoim.qc.ca)

(en anglais)  
 International Longshore and Warehouse Union  
[www.ilwu.ca](http://www.ilwu.ca)

## Salaire

Base: 90 000 \$  
 Moyen: 110 000 \$  
 Élevé: 145 000 \$

## Caractéristiques essentielles

- Une bonne coordination manuelle visuelle
- Très organisé
- De bonnes habiletés à communiquer
- Le souci du détail

