



# Mécanicien de locomotive

## Éducation et Formation

Le mécanicien de locomotive doit compléter un programme de formation d'ingénieur, incluant de la théorie en classe, des pratiques sur des simulateurs ainsi qu'avec des activités pratiques sur la conduite de locomotive. À la fin de la formation, il doit passer des examens de qualification couvrant l'équipement des locomotives, les systèmes de freins à air, l'économie de carburant, la conduite de trains, ainsi que des règlements et les normes d'utilisation. Les candidats qui réussissent les examens, reçoivent leur licence de mécanicien de locomotive de la compagnie. Certains règlements et conditions peuvent s'appliquer aux nouveaux mécaniciens, qui varient selon les différentes compagnies de chemins de fer.

## Le travail

Le mécanicien de locomotive fait partie des travailleurs les plus expérimentés et qualifiés sur les chemins de fer. Il conduit des trains imposants, transportant de la marchandise et des passagers d'une station à une autre. La plupart des mécaniciens conduisent des locomotives diesels, quant aux autres, ils conduisent des locomotives électriques.

## Tâches principales

- Actionne la manette de gaz pour démarrer et faire accélérer le train, et utilise les freins à air ou le freinage dynamique pour ralentir et arrêter
- Surveillance continue des afficheurs et les compteurs qui mesurent la vitesse, la consommation de carburant, la température, la charge de la batterie ainsi que la pression d'air dans les lignes de freins
- Observe la signalisation indiquant les obstructions sur les voies, autres mouvements de train et les limites de vitesse. Il doit avoir de connaissances approfondies des systèmes de signalisation, des chantiers et des terminaux le long de leur chemin et être continuellement au courant et des conditions et de la composition de leur train
- Discute avec les chefs de train et le personnel des centres de contrôle du trafic via la radio afin de transmettre ou recevoir des informations à propos des arrêts, des délais ou des trains venant en sens inverse
- Applique les directives, les normes et règlements, ainsi que interprète la signalisation indiquant l'obstruction des voies, les mouvements d'autres trains et les limites de vitesse

## Salaire

Base:	54 000 \$
Moyen:	78 000 \$
Élevé:	95 000 \$

## Caractéristiques essentielles

- Le souci du détail
- Habiletés organisationnelles
- Habiletés en communication



## L'employeur typique

Les chemins de fer et les utilisateurs industriels ou commerciaux de transport ferroviaire

## Pour plus d'information

L'association des chemins de fer du Canada  
[www.railcan.ca/default.asp?racLanguagePref=0](http://www.railcan.ca/default.asp?racLanguagePref=0)

Career on Track

[www.irtcanada.net](http://www.irtcanada.net)

Conférence ferroviaire de Teamsters Canada

[www.teamstersrail.ca/CFTC/index.php](http://www.teamstersrail.ca/CFTC/index.php)

Cégep André-Laurendeau

[www.claurendeau.qc.ca](http://www.claurendeau.qc.ca)

École de technologie supérieur

[www.etsmtl.ca](http://www.etsmtl.ca)

CN

[www.cn.ca](http://www.cn.ca)

Chemin de fer Canadien Pacifique

[www.cpr.ca](http://www.cpr.ca)