



Pilote maritime

Éducation et Formation

Le pilote maritime doit démontrer plusieurs années d'expérience maritime professionnelle. Afin de faire la demande d'une licence de pilote maritime, les candidats doivent avoir travaillé en tant que capitaine de navire pour une période minimale de 735 jours, ou avoir travaillé en tant qu'officier de quart à la passerelle sur un navire pour une période d'au moins 490 jours. En plus, les pilotes maritimes doivent également avoir un certificat valable d'observateur radariste ainsi qu'un certificat restreint d'opérateur en radiotéléphonie.

Le travail

Le pilote guide les navires vers les ports et hors des ports, par des détroits, sur des fleuves et autres cours d'eau confinés où une connaissance des profondeurs des eaux locales, des vents, des marées, des courants et des risques comme des récifs et des hauts fonds sont d'une importance primordiale. Les pilotes de bateaux fluviaux et de canaux sont habituellement des membres réguliers de l'équipage, comme les matelots. Les pilotes de port sont généralement des entrepreneurs indépendants, qui accompagnent les navires quand ils entrent ou sortent d'un port. Ils pilotent souvent plusieurs navires dans une journée.

Tâches principales

- Assiste le capitaine du bateau durant son passage dans les quais dans un secteur donné de pilotage, en fournissant des connaissances en matière de navigation et d'opérations locales combinées avec de l'expérience en commandes de gouvernail
- Conseille le capitaine, qui demeure responsable de la conduite du navire. Le pilote est très au courant des réglementations spéciales et des conditions uniques qui existent dans son secteur spécifique de pilotage, qu'un capitaine de navire ne peut être appelé à connaître parfaitement
- Doit être au courant des facteurs locaux qui pourraient affecter la navigation du navire. Ceux-ci incluent de forts mouvements de marée, des rafales récentes, des activités de transbordeurs, des opérations de dragages et d'autres risques. Le pilote maritime agit aussi en tant que lien de communication, ce qui est essentiel entre les autorités portuaires, les services de trafic maritime (STM), les remorqueurs, les bateliers et les autres bateaux

Salaire

Base: 100 000 \$
Moyen: 125 000 \$
Élevé: 150 000 \$

Caractéristiques essentielles

- Le souci du détail
- Travaille bien sous pression
- Habiletés en communication



L'employeur typique

Les compagnies privées qui fournissent leurs services de pilotage aux autorités portuaires

Pour plus d'information

Administration de pilotage du Pacifique au Canada
www.ppa.gc.ca
Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
www.csmoim.qc.ca
École de technologie supérieur
www.etsmtl.ca

(en anglais)
British Columbia Coast Pilots
www.bccoastpilots.com