



# Conducteur de camion

## Éducation et Formation

Le conducteur de camion doit avoir un permis de conduire approprié à la classe de véhicules qu'il doit conduire. La mention « freins pneumatiques » (Z) est exigée des conducteurs qui conduisent des véhicules équipés de freins pneumatiques. Les conducteurs transportant des substances ou des marchandises dangereuses doivent être certifiés par leur employeur. Avec l'expérience et de la formation supplémentaire, il peut aller vers des postes de supervision ou des emplois qui ne requiert pas de conduire comme instructeur de conduite automobile et inspecteur de sécurité.

## Le travail

Un conducteur de camion doit souvent travailler de longues heures, principalement derrière le volant. Il doit conduire dans toutes sortes de conditions climatiques, routières et de circulations.

Les tâches et les horaires du conducteur de camion varient selon les biens qui doivent être transportés et de la distance à parcourir. Certains conducteurs commencent leur journée avec un camion rempli et font des livraisons locales tout au long de la journée, terminant la journée avec un camion vide qu'ils ramènent à l'entrepôt ou à la fabrique. Avec des produits comme du matériel de construction, ces conducteurs locaux peuvent retourner au chantier après chaque livraison pour recharger leur camion.

Un conducteur de longues distances déplace la marchandise entre les villes et à travers le continent. Il travaille de longues heures et voyage la nuit. Au cours des plus petits voyages, le conducteur peut transporter des remorques remplies aux villes avoisinantes, ramasser d'autres chargements pour leur voyage de retour et retourner à leur point de départ dans la même journée. Pour les plus longs voyages, le conducteur peut être parti pour une semaine ou plus.

## Salaire

Base:	40 000 \$
Moyen:	65 000 \$
Élevé:	75 000 \$

## Tâches principales

- Conduit les camions et doit parfois manœuvrer dans des espaces restreints
- Inspecte de manière routinière les freins, les pneus, les lumières, les klaxons et les équipements de refroidissement et de réfrigération avant de quitter les entrepôts ou les terminaux
- Charge les camions pour maximiser l'usage de l'espace et distribue le poids également pour assurer la sécurité sur la route
- Sécurise le chargement dans le camion et place du matériel protecteur autour des articles qui peuvent être endommagés sur la route
- Effectue des vérifications de sécurité et des inspections en route
- Exécute des réparations et des ajustements d'urgences en bordure de la route
- Suit les règlements de sécurité des autoroutes locales et inter-provinciales
- Fait vérifier le poids du camion sur demande par les fonctionnaires aux postes de pesée
- Garde un journal de tous les chargements qui ont été livrés et ramassés, des heures de départ et d'arrivée, et met à jour le journal de bord (la consommation de carburant, le kilométrage)

## L'employeur typique

Les compagnies comme Reimer Express, Fastfrate Consolidated, Shell et Purolator

## Pour plus d'information

Teamsters Canada  
L'association du camionnage du Québec  
CFPML  
(en anglais)  
Canadian Trucking Alliance

[www.teamsters.ca](http://www.teamsters.ca)  
[www.carrefour-acq.org/fr/index.cfm](http://www.carrefour-acq.org/fr/index.cfm)  
[www.cfpml.qc.ca/secteur\\_transport.htm](http://www.cfpml.qc.ca/secteur_transport.htm)  
[www.cantruck.com](http://www.cantruck.com)

## Caractéristiques essentielles

- Le souci du détail
- Dextérité manuelle
- De bonnes compétences en communication

