



Vérificateur de chantier

Éducation et Formation

Le vérificateur de chantier est formé sur place. Il faut être ouvrier syndiqué depuis une moyenne de 2 à 6 ans pour devenir vérificateur de chantier.

Le travail

Le vérificateur de chantier est en charge d'assurer le bon roulement de l'entrée et sortie des conteneurs dans les terminaux maritimes. Il aide les vérificateurs en chef à assurer que chaque conteneur est justifié. L'organisation doit être un de ses atouts principaux. Il communique avec les chargeurs de navires ainsi qu'avec les exploitants de la barrière de sécurité électrique pour maintenir un bon roulement continu de conteneurs. Une seule erreur peut coûter des milliers de dollars en pertes pour les compagnies de navigation et les terminaux.

Tâches principales

- Assiste le vérificateur en chef dans la supervision du chargement et déchargement des conteneurs dans les terminaux
- Prépare des plans de chargements détaillés pour les opérateurs de grue à portique
- Supervise les opérateurs de grue sur pneus avec le chargement et le déchargement des conteneurs
- Assiste les planificateurs de bâtiments quant aux détails de chargement et déchargement
- Communique avec tout personnel du terminal pour être sûr qu'ils savent où se trouve chaque conteneur

L'employeur typique

Les opérateurs de terminaux maritimes

Pour plus d'information

Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
www.csmoim.qc.ca

(en anglais)
 International Longshore and Warehouse Union
www.ilwu.ca

Salaire

Base: 75 000 \$
 Moyen: 90 000 \$
 Élevé: 100 000 \$

Caractéristiques essentielles

- De bonnes compétences linguistiques et interpersonnelles
- Habileté organisationnelle
- Le souci du détail

